

ПОРЯДОК ДИАГНОСТИКИ В АКТИВНОМ РЕЖИМЕ

УКАЗАНИЕ:

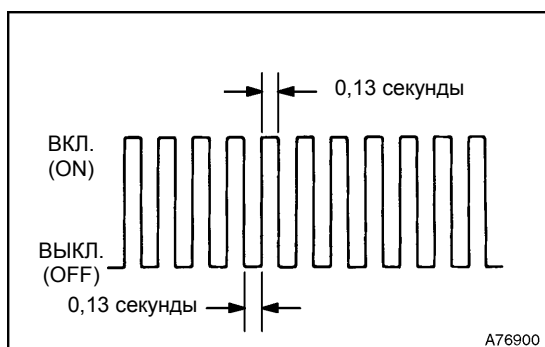
Только с помощью портативного диагностического прибора II:

Активный режим диагностирования отличается от нормального режима более широкими возможностями по выявлению неисправностей. Это значит, что в активном режиме диагностирования можно обнаружить неисправности, которые не проявляются в нормальном режиме.

В активном режиме ЭБУ двигателя генерирует коды DTC, используя логику одного срабатывания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Все записанные коды DTC и фиксированный набор параметров стираются, если: а) прибор переключается из нормального режима в активный режим или наоборот; б) в активном режиме ключ зажигания переведен из положения ON (IG) в ACC или ВЫКЛ. (OFF). Перед переключением в другой режим следует записывать коды DTC и фиксированный набор параметров.



ПОРЯДОК ДИАГНОСТИКИ В АКТИВНОМ РЕЖИМЕ

- (а) Убедиться в выполнении следующих условий:
 - (1) Напряжение аккумуляторной батареи не менее 11 В.
 - (2) Дроссельная заслонка полностью закрыта.
 - (3) Включена нейтральная передача.
 - (4) Кондиционер выключен.
- (б) Выключить зажигание, если оно включено (перевести из ВКЛ. (ON) в ВЫКЛ. (OFF)).
- (в) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (г) Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- (д) Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/Check Mode.
- (е) Убедиться, что контрольная лампа MIL мигает с периодичностью, указанной на иллюстрации.
- (ж) Запустить двигатель (контрольная лампа MIL должна выключиться).
- (з) Выполнить имитацию условий, при которых возникла неисправность, отмеченная клиентом.
- (и) Проверить код(ы) DTC и фиксированный набор параметров с помощью прибора.
- (й) После проверки кода DTC проверить цепи, в которых была обнаружена неисправность (см. стр. 05-258).